

INFORMATIONS PASSAGERS VOL DECOUVERTE

Vous allez effectuer un vol à bord d'un avion de type DR400 ou PA28 à l'occasion d'un vol de découverte. Afin que ce vol soit une expérience agréable, nous vous invitons à prendre quelques instants pour lire ces quelques informations.



DR400



PA28

APPROCHE DES AVIONS

Pour des raisons de sécurité :

- Ne vous déplacez jamais à proximité d'un avion moteur tournant.
- Restez de préférence à distance à l'arrière des avions
- Ne touchez pas aux avions sans y avoir été invité par le pilote ou membre de l'aéroclub.

PREPARATION DU VOL

Le pilote effectuera une visite de pré-vol durant laquelle il fait le tour de l'avion pour effectuer des vérifications d'usage.

Par mesure de sécurité, ne le dérangez pas pendant cette phase. Vous pourrez lui poser toutes les questions que vous souhaitez une fois la visite pré-vol terminée.

EMBARQUEMENT A BORD

L'accès au cockpit s'effectue par les ailes.

Lorsque le pilote vous y invitera, vous monterez sur l'aile par l'arrière et **UNIQUEMENT SUR LA BANDE NOIRE.**

Ne marchez surtout pas à côté de cette bande noire, vous risqueriez d'endommager l'avion.

Une fois à bord, mettez vous à l'aise et suivez les instructions de votre pilote.

Surtout ne touchez à aucune commande ou bouton à bord, à moins d'y avoir été invité par le pilote.

DEMARRAGE MOTEUR :

Le pilote effectuera une nouvelle série de vérifications. Rassurez-vous cette procédure est normale et est effectuée systématiquement pour tout vol.

Pendant cette phase de vérification, vous serez amené une nouvelle fois à ne pas déranger le pilote.

Une fois la phase de vérification terminée, vous serez libre de poser toutes les questions que vous souhaitez.

Pendant le vol, le pilote sera amené à dialoguer par radio. Lors des échanges radio ou lorsque vous entendez des messages, nous vous invitons à ne plus parler afin que le pilote puisse transmettre ou recevoir les informations nécessaires.

PENDANT LE VOL

Pour des raisons évidentes de sécurité, ne touchez à aucune commande en vol à moins d'y avoir été invité par le pilote.

Un estomac un peu sensible !! Bien que peu de personnes ne soient malade en avion, cela peu arriver. Aucune honte à avoir, signalez votre inconfort au pilote qui adaptera si besoin le vol en conséquence.

Si vraiment vous vous sentez mal, des sacs sont à disposition à bord.

Nota : Afin d'éviter des inconforts en vol, évitez de préférence de boire des boissons gazeuses ou manger trop lourd avant un vol.

ALEAS METEO :

Le pilote est seul responsable de la décision de réaliser le vol ou non.

Certaines conditions météo peuvent conduire le pilote à reporter le vol que vous attendiez tant à une date ultérieure.

Malgré la déception que cela pourrait engendrer, sachez que c'est avant tout pour votre sécurité et votre confort que le pilote prend cette décision de report.